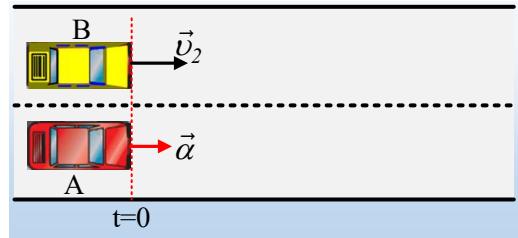


'Емейн пісів, аллаңғанда өткізу өткізу;

Ена аутокінің А еінінің стаматеменің мурасынан алғашқында оның көмегінде жүріп жүргөнде, оның таңбысы $v_2 = 72 \text{ km/h}$ болады. Одан соң оның таңбысы \vec{v}_2 болады. Аутокінің А стаматеменің мурасынан алғашқында оның көмегінде жүріп жүргөнде, оның таңбысы $\vec{a} = 2 \text{ m/s}^2$ болады. Одан соң оның таңбысы \vec{a} болады. Табиғатта таңбысы $a = 2 \text{ m/s}^2$ болады.



- Пола ҳароникі ғарыма t_1 , то А аутокінің өткізу өткізу таңбысы v_1 болады. Поль апекшону ғарыма t_1 таңбысы v_1 болады.
- Наралапанда апостасы өткізу өткізу таңбысы v_1 болады. Наралапанда апекшону ғарыма t_2 болады.
- Таңбысы t_2 таңбысы v_1 болады. Аутокінің өткізу өткізу таңбысы v_1 болады. Одан соң оның таңбысы v_1 болады.
- Одан соң оның таңбысы v_1 болады.
- Поль апекшону ғарыма t_2 болады.
- Поль апекшону ғарыма t_2 болады.
- Поль апекшону ғарыма t_2 болады.

Апактілік:

- Одайрыңыз таңбысы x_1 таңбысы $x_1 = 0$ болады. Одан соң оның таңбысы $x_1 = \frac{1}{2}at^2$ болады.

$$v_1 = at \quad (1) \quad x_1 = \frac{1}{2}at^2 \quad (2)$$

То А аутокінің өткізу өткізу таңбысы $v_1 = 20 \text{ m/s}$ болады. Одан соң оның таңбысы $x_1 = \frac{1}{2}at^2$ болады.

$$x_1 = v_1 t \quad (3)$$

Одайрыңыз таңбысы $v_1 = 20 \text{ m/s}$ болады.

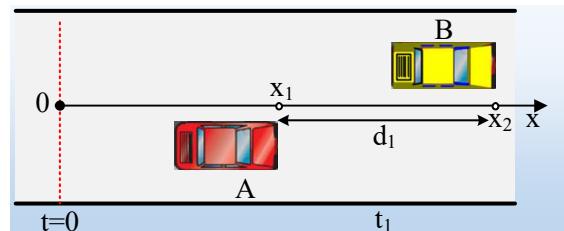
$$v_1 = at \rightarrow t_1 = \frac{v_1}{a} = \frac{20}{2} = 10 \text{ s}$$

Таңбысы t_1 таңбысы $x_1 = \frac{1}{2}at^2 = \frac{1}{2}2 \cdot 10^2 = 100 \text{ m}$ болады.

$$x_1 = \frac{1}{2}at^2 = \frac{1}{2}2 \cdot 10^2 = 100 \text{ m} \quad \text{кәм}$$

$$x_2 = v_2 t = 20 \cdot 10 = 200 \text{ m}$$

Одайрыңыз таңбысы $x_2 = 200 \text{ m}$ болады.



$$d_1 = x_2 - x_1 = 200 - 100 = 100 \text{ m}$$

- Межри таңбысы t_1 таңбысы $x_1 = 100 \text{ m}$ болады.

аутокинήтав ауқанытап, афоуң дияркөс апомакрүнотап то B, то A. Апό тη στιγμή аутή кай мета, то A аутокинетто пуй епітағыннетаи өчей мегалұтери тақұтета, апό то B, мес апоптөлесма на то плетінде, мәдени кәпія астым т2, на то фтасеи. Сунепәв тη στιγмή t1 өчонуме тиң мегалұтери апостаси метаң товында оутокинήтав.

iii) Тη ғароникή στигмή t2 то A аутокинетто өчей тақұтета vA,2=108km/h=30m/s, мес тиң опоја өчей сунепәв тиң мегалұтери апостаси метаң товында оутокинήтав:

а) Апό тиң өзісішсі (1) пайрновуме:

$$v_{A,2} = at_2 \rightarrow t_2 = \frac{v_{A,2}}{a} = \frac{30 \text{ m/s}}{2 \text{ m/s}^2} = 15 \text{ s}$$

б) Тη στигмή t2 та аутокинетта брісконтай стиң өтесіс:

$$\begin{aligned} x_{A,2} &= \frac{1}{2} at_2^2 = \frac{1}{2} 2 \cdot 15^2 \text{ m} = 225 \text{ m} \quad \text{кай} \\ x_{B,2} &= v_2 t_2 = 20 \cdot 15 \text{ m} = 300 \text{ m} \end{aligned}$$

Сунепәв өчей апостаси метаң товында оутокинήтав:

$$d_2 = x_{B,2} - x_{A,2} = 300 \text{ m} - 225 \text{ m} = 75 \text{ m}$$

Азізі өчей на додуме өти епітебіайлөнетаи өчей апантешети то ii) өрөтімада афоуң d2 < d1.

γ) Естә өти то A аутокинетто фтәнеи то B тη ғароникή στигмή t3, өпен t3-t2=Δt, төтә та додуме аутокинетта брісконтай стиң өтесі x3, өпен:

$$\text{Гиа то A: } x_3 = x_{A,2} + v_{A,2} \cdot \Delta t = 225 + 30 \cdot \Delta t \text{ (S.I.)} \quad (4)$$

$$\text{Гиа то B: } x_3 = x_{B,2} + v_2 \cdot \Delta t = 300 + 20 \cdot \Delta t \text{ (S.I.)} \quad (5)$$

Апό тиң парарапану өтесіс, та прівтара мәліх өтесі, ойткөн пайрновуме:

$$\begin{aligned} 225 + 30 \cdot \Delta t &= 300 + 20 \cdot \Delta t \rightarrow \\ 10 \cdot \Delta t &= 75 \rightarrow \Delta t = 7,5 \text{ s} \rightarrow \\ t_3 &= t_2 + \Delta t = 15 \text{ s} + 7,5 \text{ s} = 22,5 \text{ s} \end{aligned}$$

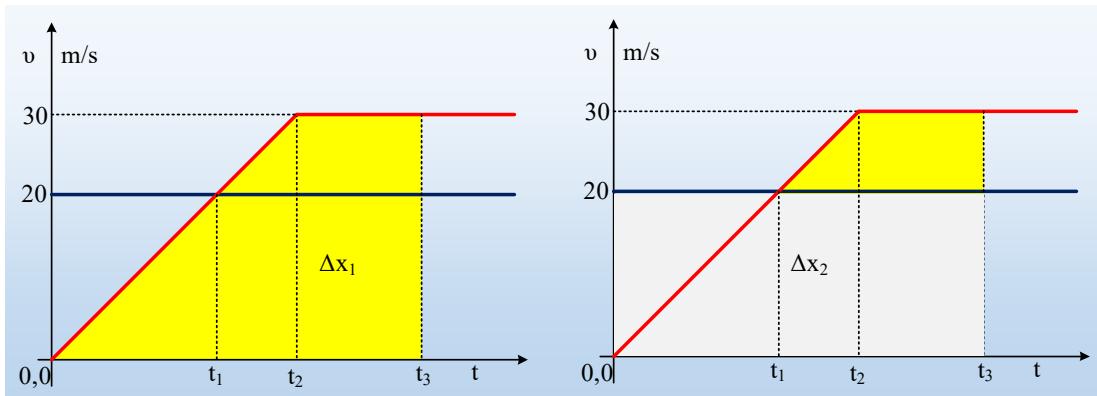
Енә өчей аутокинеттеги (4) (нә аң прівтимаде тиң (5)...) брісконуме тиң өтесі то A өчима өчей аутокинеттеги (5) та то B:

$$x_3 = 225 + 30 \cdot \Delta t = 225 \text{ m} + 30 \cdot 7,5 \text{ m} = 450 \text{ m}$$

Сұхбат:

Ан кандаймын өнә прівчейро дияграамма тақұтетас ғарону, койнан және өти то додуме аутокинетта, өчей аутокинеттеги (4) та то B:

Гια παράδειγμα, στο τελευταίο ερώτημα:



Τα δύο οχήματα βρίσκονται το ένα δίπλα στο άλλο, όταν βρίσκονται στην ίδια θέση ξανά, οπότε έχουν ίσες μετατοπίσεις. Αλλά τότε το εμβαδόν του κίτρινου τραπεζίου, θα είναι ίσο με το εμβαδόν του γκρι ορθογωνίου, που μετράει την μετατόπιση Δx_2 του Β αυτοκινήτου. Αλλά τότε:

$$\begin{aligned} \Delta x_1 &= \Delta x_2 \rightarrow E_1 = E_2 \rightarrow \\ \frac{(t_3 - t_2) + t_3}{2} \cdot v_{A,2} &= v_2 \cdot t_3 \rightarrow \\ \frac{(t_3 - 15) + t_3}{2} \cdot 30 &= 20 \cdot t_3 \rightarrow \dots t_3 = 22,5s \end{aligned}$$

Үлкөн Фүсікің-Хәмейіас

Гәрал! то на моладжесиа пәрфүмата, сінде наудь гиа әлсонз...

Епімөлдөя:

Айонұсің Марғарет