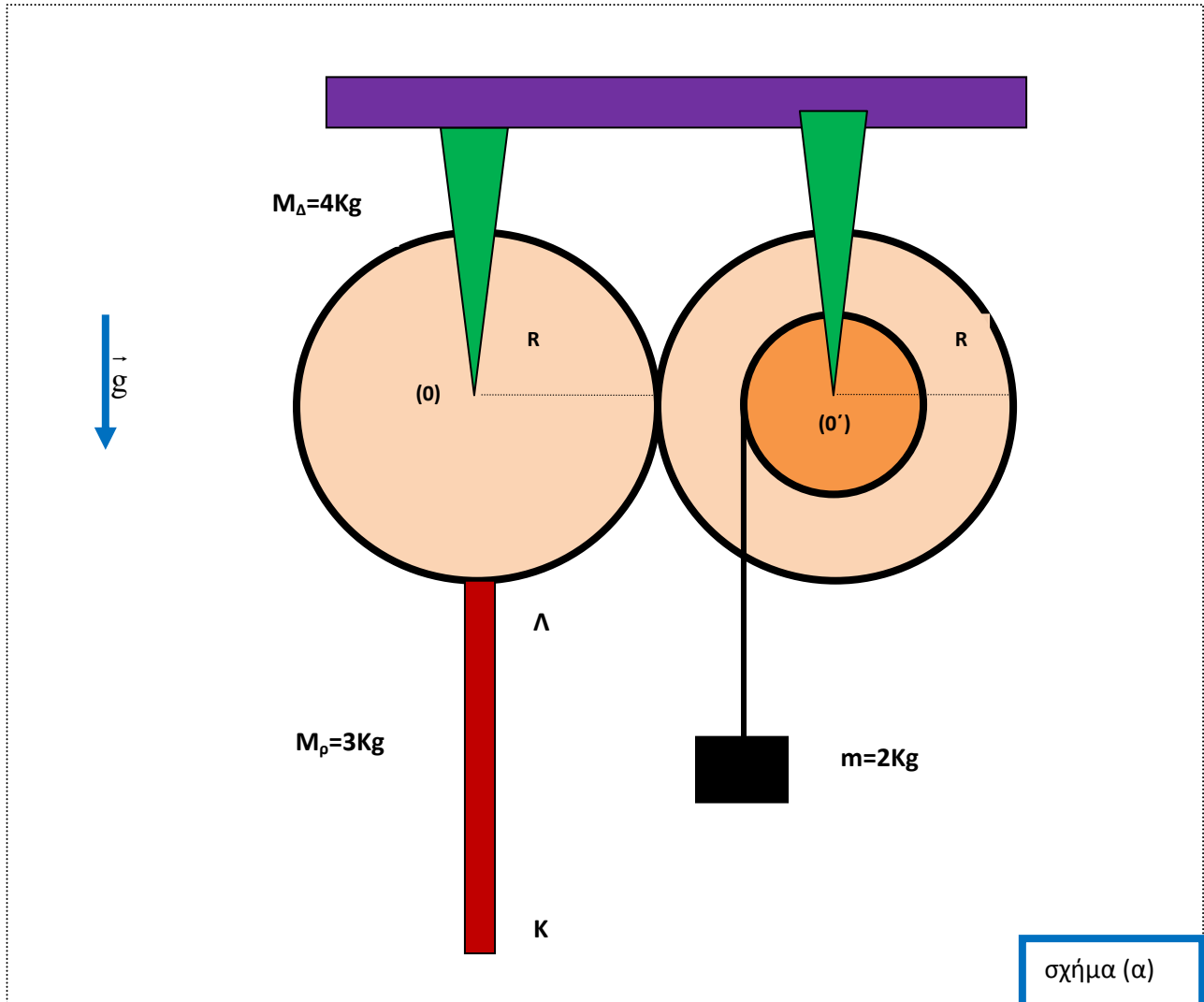


Δ' ΘΕΜΑ στη μηχανική του στερεού σώματος

Η διάταξη του σχήματος (α) αποτελείται από :

1. Τον δίσκο Δ ακτίνας $R=0,1\text{m}$,μάζας $m_p=4\text{Kg}$.



2. Την ράβδο ΚΛ μήκους $2R=0,2\text{m}$,μάζας $m_p=3\text{Kg}$.

3. Τη διπλή τροχαλία ακτίνας $R=0,1\text{m}$,μάζας $m_T=4\text{Kg}$.

4. Το σώμα μάζα $m=2\text{Kg}$.

5. Το αβαρές νήμα .

Η ροπή αδράνειας του δίσκου Δ ως προς τον άξονα περιστροφής του που είναι οριζόντιος διέρχεται από το κέντρο μάζας του και είναι κάθετος στο επίπεδό του είναι , $I_{\Delta} = \frac{1}{2} M_{\Delta} R^2$

Η ροπή αδράνειας της διπλής τροχαλίας Τ ως προς τον άξονα περιστροφής της που είναι οριζόντιος διέρχεται από το κέντρο μάζας της και είναι κάθετος στο επίπεδό της, είναι

$$I_T = M_T R^2$$

Δ' ΘΕΜΑ στη μηχανική του στερεού σώματος

Η ροπή αδράνειας της ράβδου P ως προς τον άξονα περιστροφής της που διέρχεται από το κέντρο μάζας της και είναι κάθετος σ' αυτήν της είναι $I_{cm,\rho} = \frac{1}{12} M_\rho L^2$

Δίνεται ακόμη: $g = 10 \text{ m/s}^2$

Η ράβδος ΚΛ είναι κολλημένη στον δίσκο και μπορεί να στρέφεται μαζί με αυτόν ως ενιαίο σώμα, γύρω από άξονα ο οποίος διέρχεται από το κέντρο του δίσκου (Ο) και είναι κάθετος σ' αυτόν.

Η διπλή τροχαλία μπορεί να στρέφεται γύρω από άξονα ο οποίος διέρχεται από το κέντρο της (Ο') και είναι κάθετος σ' αυτήν.

Όταν δίσκος και διπλή τροχαλία στρέφονται δεν παρατηρείται ολίσθηση του ενός ως προς την άλλη στο σημείο επαφής τους.

Δ1. Να υπολογίσετε την ροπή αδράνειας του συστήματος Δίσκος-Ράβδος ως προς τον άξονα τον διερχόμενο από το σημείο (Ο) **(Μονάδες 4)**

Δ2. Ασκώντας στο άκρο Κ της ράβδου κατάλληλη δύναμη \vec{F}_1 , οριζόντιας διεύθυνσης, το όλο σύστημα ισορροπεί. Να υπολογίσετε το μέτρο της δύναμης \vec{F}_1 . **(Μονάδες 4)**

Δ3. Ασκώντας κατακόρυφη κατάλληλη δύναμη \vec{F} στο σώμα μάζας m εξασφαλίζουμε να στρέφεται ο δίσκος Δ_1 με σταθερή γωνιακή επιτάχυνση $\alpha_\gamma = 5 \text{ rad/s}$, η διπλή τροχαλία με σταθερή γωνιακή επιτάχυνση α'_γ και το σώμα με σταθερή επιτάχυνση α .

Να υπολογίσετε την **συνολική κινητική ενέργεια** $K_{ολ}$ του συστήματος τη στιγμή κατά την

οποία η ράβδος γίνεται οριζόντια. Δίνεται: $\sqrt{\frac{\pi}{5}} = 0,8$ **(Μονάδες 4)**

Δ4. Να εκφράσετε το μέτρο της δύναμης \vec{F}_2 που ασκεί η διπλή τροχαλία στον δίσκο σε συνάρτηση με την γωνία στροφής (φ) του συστήματος Δίσκος-Ράβδος.

(Μονάδες 4)

Δ5. Να υπολογίσετε το έργο της ροπής δύναμης \vec{F}_2 κατά την στροφή του συστήματος Δίσκος-Ράβδος, μέχρι η ράβδος να βρεθεί στην οριζόντια θέση.

(Μονάδες 4)

Δ6. Αν τη στιγμή κατά την οποία η ράβδος γίνεται οριζόντια αποκολληθεί από τον δίσκο, να βρεθεί σε πόσο χρόνο θα μηδενιστεί η ταχύτητα του κέντρου μάζας της ράβδου και σε πόση απόσταση από τη οριζόντια θέση της ράβδου θα συμβεί αυτό. *Τη στιγμή που μηδενίζεται η ταχύτητα του κέντρου μάζας της ράβδου ποια τα μέτρα των οι ταχυτήτων των άκρων της Κ,Λ;*

(Μονάδες 5)

Δ' ΘΕΜΑ στη μηχανική του στερεού σώματος

Δ1.

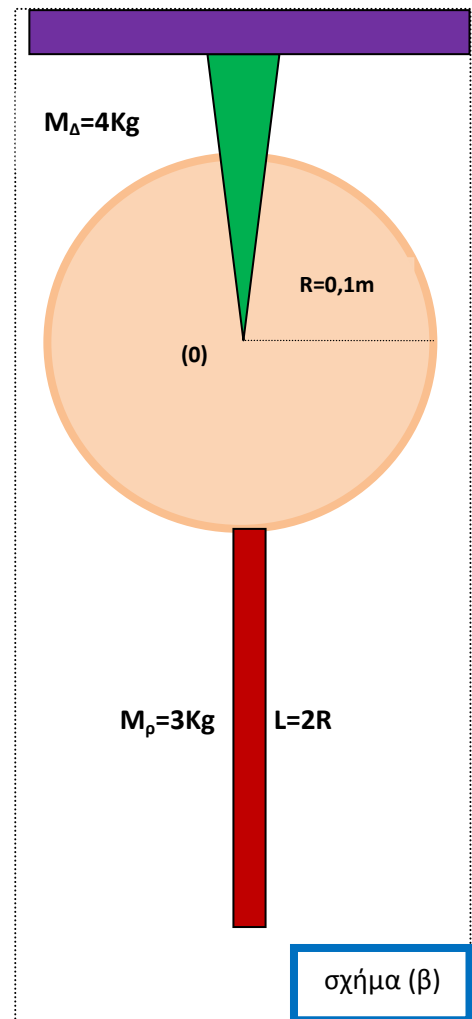
$$I_{o\lambda} = I_{\Delta\Sigma\text{ΚΟΥ}} + I_{\text{ΡΑΒΔΟΥ}} \quad (1)$$

$$I_{\Delta\Sigma\text{ΚΟΥ}} = \frac{1}{2} M_{\Delta} R^2 = \frac{1}{2} 4.0,1^2 = 0,02 \text{Kg.m}^2 \quad (2)$$

$$I_{\text{ΡΑΒΔΟΥ}} \stackrel{\text{Steiner}}{=} \frac{1}{12} M_{\rho} L^2 + M_{\rho} (2R)^2 = \frac{1}{12} 3.0,2^2 + 3(2.0,1)^2$$
$$= \frac{0,12}{12} + 0,12 = 0,01 + 0,12 = 0,13 \text{Kg.m}^2 \quad (3)$$

(1), (2), (3)

$$I_{o\lambda} = I_{\Delta\Sigma\text{ΚΟΥ}} + I_{\text{ΡΑΒΔΟΥ}} = 0,13 + 0,02 = 0,15 \text{Kg.m}^2 \quad (4)$$



Δ2.

Ισοροπία στερεού αποτελούμενου από την ράβδο και τον δίσκο

$$\Sigma\tau(0) = 0$$

$$-F_1 3R + FR = 0 \rightarrow F = 3F_1 \rightarrow F_1 = \frac{F}{3} \quad (4) \quad \text{ακόμη} \quad F = F'$$

Ισοροπία διπλής τροχαλίας

$$\Sigma\tau(0') = 0$$

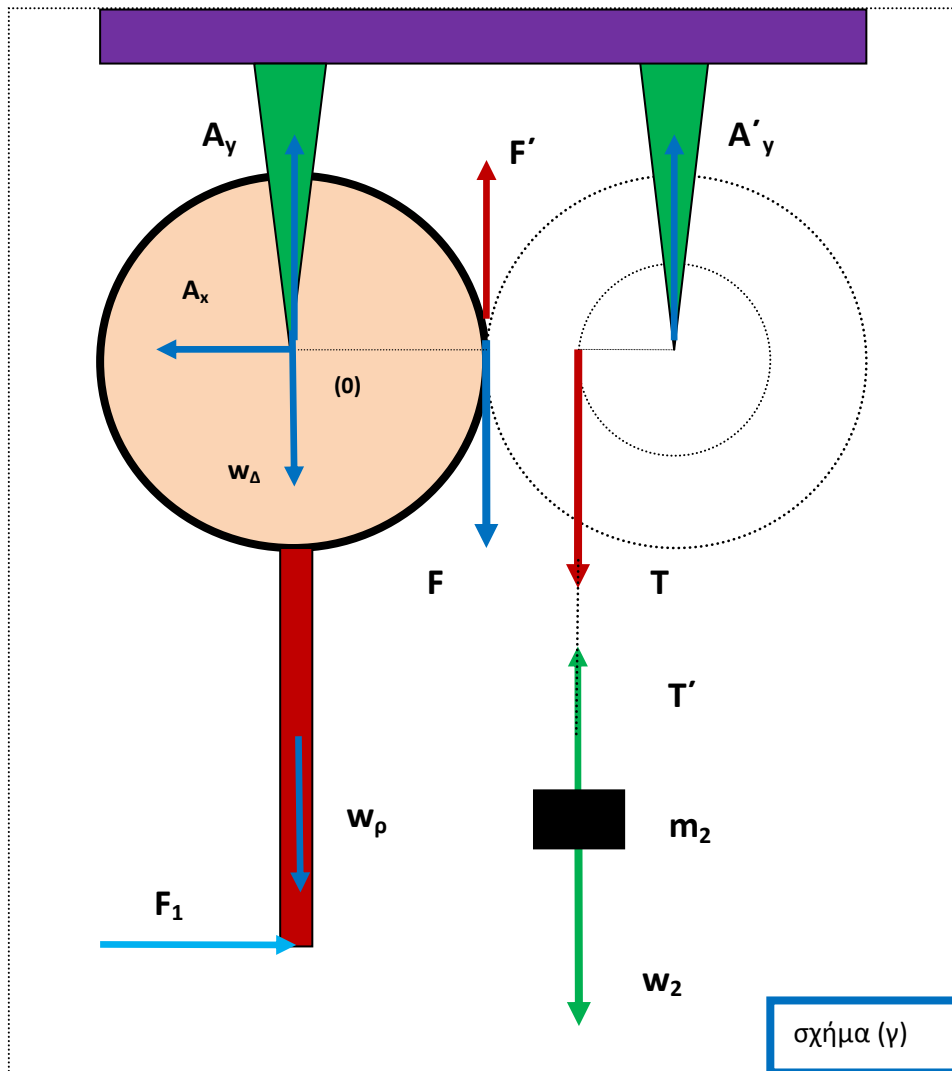
$$+F'R - T \frac{R}{2} = 0 \rightarrow F' = \frac{T}{2} \quad (5)$$

$$(4), (5), \quad 3F_1 = \frac{T}{2} \rightarrow F_1 = \frac{T}{6} \quad (6)$$

Ισορροπία σώματος

$$\Sigma F=0 \rightarrow w_2=T \quad (7) \quad T'=T$$

$$(6), (7) \rightarrow F_1 = \frac{w_2}{6} = \frac{m_2 g}{6} = \frac{2 \cdot 10}{6} = \frac{10}{3} N \quad (7)$$



Δ3. Η γωνιακή ταχύτητα του συστήματος ράβδος - δίσκος τη στιγμή που αυτή γίνεται οριζόντια δίνεται από τη σχέση:

$$\omega_{\Delta} = \alpha_{\gamma} t$$

ο χρόνος θα υπολογιστεί από τη γωνία στροφής του στερεού $\Delta\theta = \frac{\pi}{2} rad$

$$\Delta\theta = \frac{1}{2} a_{\gamma} t^2 = \frac{\pi}{2} \rightarrow \frac{1}{2} 5t^2 = \frac{\pi}{2} \rightarrow t = \sqrt{\frac{\pi}{5}} s = 0,8s \quad (8)$$

$$\omega_{\Delta} = 5,0,8 = 4 \text{rad/s} \quad (9)$$

Η διπλή τροχαλία καθώς και ο δίσκος δεν ολισθαίνουν η μία σχετικά με τον άλλον οπότε η γραμμικές ταχύτητες των σημείων επαφής είναι ίσες. Καθώς μάλιστα οι ακτίνες τους είναι ίσες επίσης, καταλήγουμε ότι και οι γωνιακές ταχύτητες δίσκου και διπλής τροχαλίας είναι στα μέτρα ίσες. Δηλαδή:

$$\omega_{\Delta} = \omega_T = 4 \text{rad/s} \quad (10)$$

Το νήμα που συνδέει τροχαλία με σώμα είναι τεντωμένο οπότε η ταχύτητες των σημείων του έχουν ίσα μέτρα. Η ταχύτητα του σώματος είναι ίση στο μέτρο με τη γραμμική ταχύτητα των περιφερειακών σημείων του μικρού δίσκου της διπλής τροχαλίας.

$$v_1 = \omega_T \cdot \frac{R}{2} = 0,2 \text{m/s} \quad (11) \quad I_T = M_T \cdot R^2 = 0,04 \text{Kg} \cdot \text{m}^2$$

$$K_{\text{ολ}} = K_{(\Delta, P)} + K_T + K_1 = \frac{1}{2} I_{\Delta, P} \omega^2 + \frac{1}{2} I_T \omega^2 + \frac{1}{2} m_1 v_1^2$$

$$= \frac{1}{2} 0,15 \cdot 4^2 + \frac{1}{2} 0,04 \cdot 4^2 + \frac{1}{2} 2 \cdot 0,2^2 =$$

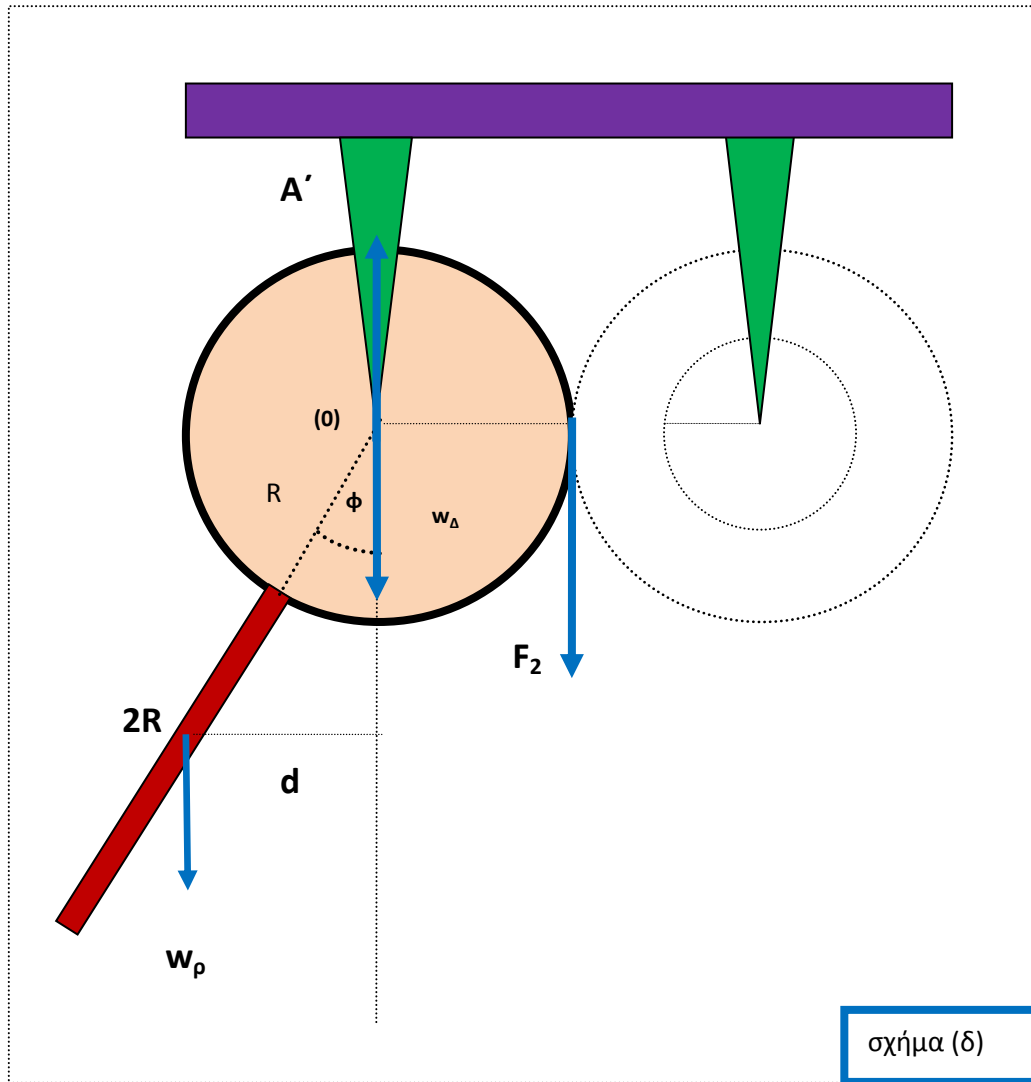
$$= 1,2 + 0,32 + 0,04 = 1,56 \text{j} \quad \mathbf{K_{\text{ολ}} = 1,56 \text{j}} \quad (12)$$

Δ4.

Σύστημα δίσκος-ράβδος (τυχαία θέση)

$$\Sigma \tau(\mathbf{O}) = I \alpha_{\gamma} \rightarrow F_2 R - w(2R \eta \mu \varphi) = I \alpha_{\gamma} \rightarrow F_2 0,1 = 0,15 \cdot 5 - 30 \cdot (2 \cdot 0,1 \eta \mu \varphi) \rightarrow$$

$$F_2 = \frac{0,15 \cdot 5 - 30 \cdot (2 \cdot 0,1 \eta \mu \varphi)}{0,1} = 7,5 - 60 \eta \mu \varphi \rightarrow \mathbf{F_2 = 7,5 - 60 \eta \mu \varphi} \quad (13)$$



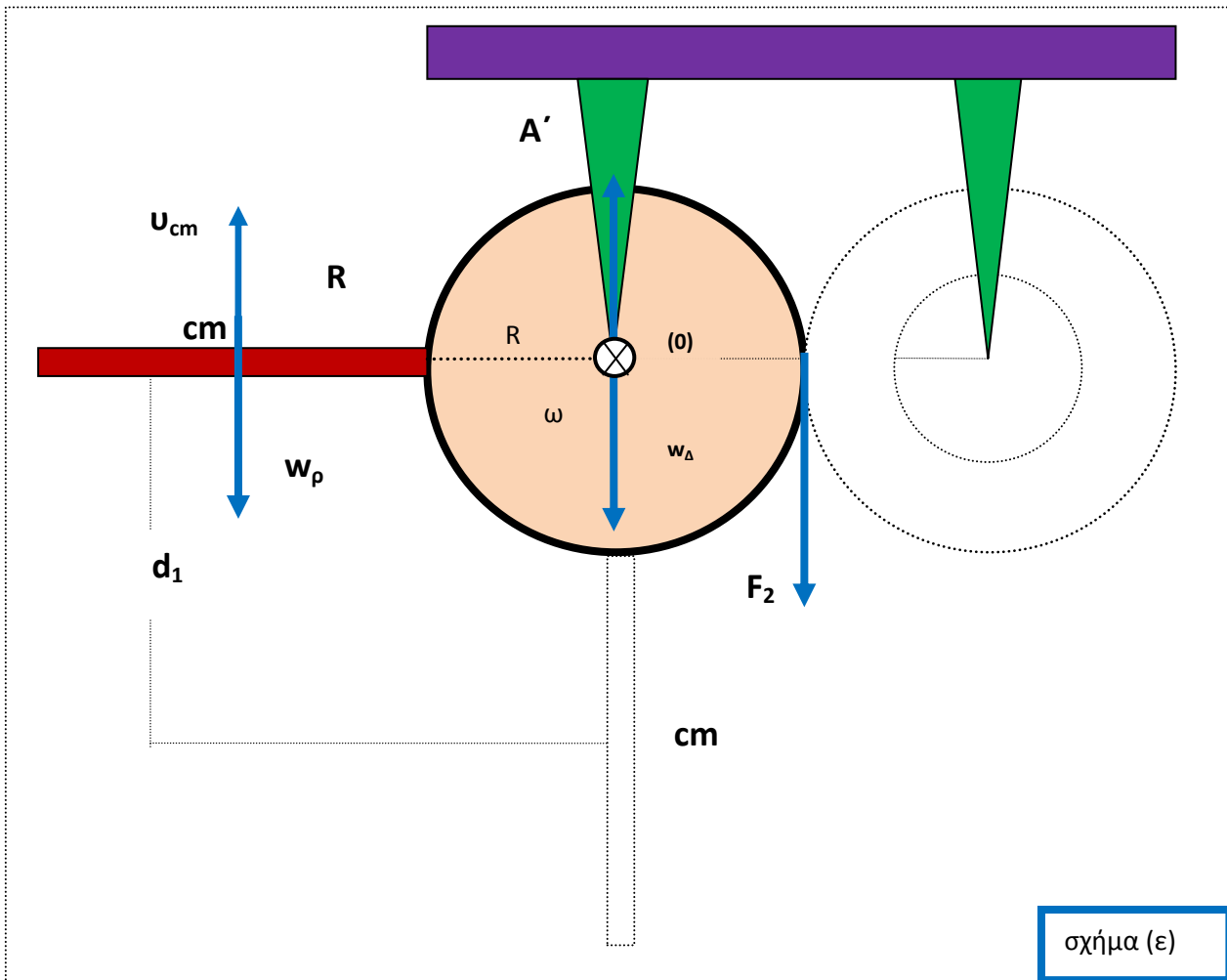
Δ5. Εφαρμόζουμε το θεώρημα έργου-ενέργειας για το σύστημα δίσκος - ράβδος,

$$W_{ολ} = \Delta K = K_{τελ} - K_{αρχ}$$

$$W_{w\rho} + W_{F_2} = \frac{1}{2} I \omega^2 - 0 = \frac{1}{2} 0,15 \cdot 4^2 = 1,2 \text{ J}$$

$$-w_\rho 2R + W_{F_2} = \frac{1}{2} I \omega^2 - 0 = \frac{1}{2} 0,15 \cdot 4^2 = 1,2 \text{ J}$$

$$-3 \cdot 10 \cdot 2 \cdot 0,1 + W_{F_2} = 1,2 \text{ J} \rightarrow \quad \mathbf{W_{F_2} = 1,2 + 6 = 7,2 \text{ J}} \quad (14)$$

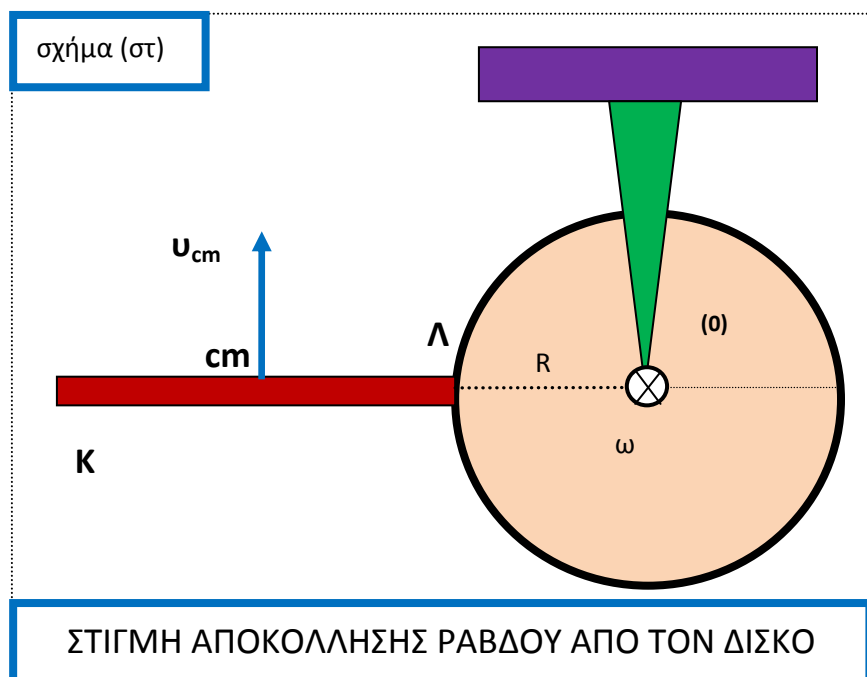


Δ6. Τι στιγμή κατά την οποία αποκολλάται η ράβδος από τον δίσκο, το κέντρο μάζας της έχει ταχύτητα

$$v_{cm} = \omega 2R = 4.2 \cdot 0.1$$

$$= 0.8 \text{ m/s.} \quad (15)$$

Στη συνέχεια η ράβδος δεχεται μόνο την δύναμη του βάρους η οποία δεν έχει ροπή ως προς το κέντρο μάζας της και επομένως το κέντρο μάζας



Δ' ΘΕΜΑ στη μηχανική του στερεού σώματος

πραγματοποιεί ευθύ-γραμμη ομαλά επιβραδυνόμενη κίνηση με επιβράδυνση (επιτάχυνση) \vec{g} . Η ταχύτητα του κέντρου μάζας θα μηδενιστεί μετά από χρόνο

$$t = \frac{v_{cm}}{g} = \frac{0.8}{10} = 0,08s \quad (16)$$

έχοντας μετατοπιστεί από την θέση όπου αποκολλήθηκε από τον δίσκο, κατά

$$h_{\max} = \frac{v_{cm}^2}{2g} = \frac{0.8^2}{20} = \frac{0,64}{20} = 0,032m \quad (17)$$